

ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
COMUNA BRANISCA
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA 46 /2020

**privind aprobarea actualizarii indicatorilor tehnico-economici si a dispozitiilor de santier
pentru obiectivul de investitii
„Modernizare drumuri comunale in Comuna Branisca, L=6,774 km, Judetul Hunedoara”**

**Consiliul local al comunei Branisca, Judetul Hunedoara intrunit in sedinta ordinara
din data de 31 august 2020,**

Avand in vedere:

- Proiectul de hotarare nr.48/2020 privind aprobarea actualizarii indicatorilor tehnico-economici si a dispozitiilor de santier pentru obiectivul de investitii **„Modernizare drumuri comunale in Comuna Branisca, L=6,774 km, Judetul Hunedoara”**;
- referatul de aprobare nr. 48/27.08.2020 prezentat de Primarul Comunei Branisca prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati si a dispozitiilor de santier pentru obiectivul de investitii **„Modernizare drumuri comunale in Comuna Branisca, L=6,774 km, Judetul Hunedoara”**
- raportul compartimentului de resort nr.48/27.08.2020;
- Avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare economico-sociala, buget, finante si administrarea domeniului public si privat, protectia mediului inconjurator, servicii publice si comert, urbanism si realizarea lucrarilor publice nr. 87/27.08.2020;
- Avizul favorabil al Comisiei pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenilor, activitati stiintifice, invatamant, sanatate, cultura, culte, sport, protectie sociala nr. 88/27.08.2020;
- dispozitiile Legii privind normele de tehnica legislativa nr.24/2000 cu modificarile si completarile ulterioare ;
- prevederile Legii nr 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta de Urgenta nr.114/2018 privind instituirea unor masuri in domeniul investitiilor publice si a unor masuri fiscal-bugetare, modificarea si completarea unor acte normative si prorogarea unor termene, cat si O.M.F.P. nr.611/2019,
- Hotararea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Dispozitiile de santier nr.1 si 2 privind modificarile locale ale solutiilor tehnice;

In temeiul prevederilor art.129 alin.2 lit b, alin 4 lit d, alin.7, lit.m si ale art.139 alin 1, ,precum si ale art.196, alin.1, lit.a din Ordonanta de urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba actualizarea indicatorilor tehnico-economici si a cofinantarii de la bugetul local pentru obiectivul de investitii „**Modernizare drumuri comunale in Comuna Branisca, L=6,774 km, Judetul Hunedoara**”, conform **Anexei nr.1**, care face parte integranta din prezenta hotarare.

a) Valoarea totala a investitiei (cu TVA):	5.554.787,65 lei
Din care C+M (cu TVA):	5.327.284,47 lei
b) Din valoarea totala a investitiei:	
De la bugetul de stat suma de	5.064.037 lei
De la bugetul local suma de	490.750,65 lei

Art.2. Se aproba Dispozitia de santier nr.1 privind efectuarea modificarilor locale ale solutiilor tehnice pentru obiectivul de investitii „**Modernizare drumuri comunale in Comuna Branisca, L=6,774 km, Judetul Hunedoara**”, conform **Anexei nr.2**, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba Dispozitia de santier nr.2 privind efectuarea modificarilor locale ale solutiilor tehnice pentru obiectivul de investitii „**Modernizare drumuri comunale in Comuna Branisca, L=6,774 km, Judetul Hunedoara**”, conform **Anexei nr.3**, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. Proiectul „**Modernizare drumuri comunale in Comuna Branisca, L=6,774 km, Judetul Hunedoara**” este finantat de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice, prin Programul National de dezvoltare locala, prin Contractul de finantare nr.3801/06.12.2017.

Art.5. Orice categorii de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat impuse de implementarea proiectului prevazut la art.2 si cheltuieli de intretinere si de exploatare pentru acesta se suporta din bugetul local al Comunei Branisca, respectiv suma de 490.750,65 lei.

Art.6. Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se imputerniceste Primarul Comunei Branisca, d-nul Stef Adel.

Art.7. Prezenta hotarare se poate contesta in termenul si potrivit Legii contenciosului administrativ, Legea nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.8. Prezenta hotarare se comunica in scris:

- Instructiei Prefectului, Judetul Hunedoara;
- Compartiment buget, contabilitate, resurse umane din cadrul Primariei Comunei Branisca;
- Compartiment achizitii publice din cadrul Primariei Comunei Branisca;
- Altora institutii competente;
- Si se aduce la cunostinta publica prin afisare pe plan local .

Branisca la 31 august 2020

Presedinte de sedinta,

POPESCU-BERARIU MARIAN



Contrasemneaza ,

**Secretar general
Ghiura Elena Titiana**

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea ordinară din data de 31 august 2020 cu următoarele voturi.

Total consilieri locali:11

Prezenți: -11

Pentru -10

Împotrivă :0

Abțineri:1

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

Modernizare drumuri comunale in comuna Branisca, L=6.774 km, jud. Hunedoara

actualizat la data de 27.08.2020

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOLUL 2		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	7,040.00	1,689.60	8,729.60
	3.1.1. Studii de teren	7,040.00	1,689.60	8,729.60
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii- suport si cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Experizare tehnica	5,000.00	1,200.00	6,200.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	70,950.00	16,031.40	86,981.40
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si devizul general	30,200.00	7,248.00	37,448.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	3,000.00	600.00	3,600.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3,775.00	755.00	4,530.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	33,975.00	7,428.40	41,403.40
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	3,781.51	718.49	4,500.00
3.7	Consultanță	39,000.00	5,700.00	44,700.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	39,000.00	5,700.00	44,700.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	23,000.00	570.00	23,570.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	20,000.00	0.00	20,000.00
TOTAL CAPITOLUL 3		148,771.51	25,909.49	174,681.00

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4,474,960.15	850,242.43	5,325,202.58
	Modernizare drumuri comunale in comuna Branisca, L=6.774 km, jud. Hunedoara	4,474,960.15	850,242.43	5,325,202.58
	Obiectul 1- Modernizare DC147C, L=577 m	271,925.82	51,665.91	323,591.73
	Obiectul 2- Modernizare DC147, L= 5307 m	3,001,367.89	570,259.90	3,571,627.79
	Obiectul 3- Modernizare DC149, L=240 m	537,184.59	102,065.07	639,249.66
	Obiectul 4- Modernizare strada in Boz, L=650 m	664,481.85	126,251.55	790,733.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 4	4,474,960.15	850,242.43	5,325,202.58
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1,749.49	332.40	2,081.89
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1,749.49	332.40	2,081.89
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	52,189.61	559.70	52,749.31
	5.2.1. Comisiunile si dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii (0.5%)	22,383.55	0.00	22,383.55
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii (0.1%)	4,476.71	0.00	4,476.71
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	22,383.55	0.00	22,383.55
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	2,945.80	559.70	3,505.50
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	61.24	11.64	72.88
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 5	54,000.34	903.74	54,904.08
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	4,677,732.00	877,055.66	5,554,787.65
	din care: C + M	4,476,709.64	850,574.83	5,327,284.47

in preturi la date de 21.02.2019: 1 euro = 4.7559 lei

Beneficiar:

COMUNA BRANISCA



PRESEDINTE DE SEDINTA,
POPESCU-BERARIU MARIAN

Proiectant:

PROCONS INVEST SRL



CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL,
GHIURA ELENA TITIANA

S.C. PROCONS INVEST S.R.L.

330088 Deva, jud. Hunedoara
Aleea Patriei, bl.E1, ap.2
tel.0354-884360
tel./fax.0254-221299
J20/26/2003, CUI RO 15126474
office@proconsinvest.ro

U.A.T. COMUNA BRĂNISCA
Județul HUNEDOARA
Nr. 2619
Ziua 20 Luna 03



Nr. certificat : 2108
ISO 9001:2008



Nr. certificat : 1579
ISO 14001:2004

ANEXA NR.2 LA
HCL. NR.45/2020

**DISPOZIȚIE DE ȘANTIER
NR. 1 /2019**

Investiția: **“MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE L=6774 m, COMUNA BRĂNISCA,
JUD.HUNEDOARA”**

Beneficiar: **COMUNA BRANISCA**

Constructor: **ASOCIEREA SC STRADE CONSCOM SRL-SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL**

Proiectant: **SC PROCONS INVEST SRL**



Tinând cont de prevederile art. 67 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 50 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, se dispun următoarele :

Se vor efectua modificări locale ale soluțiilor tehnice astfel:

Pe drumul comunal DC147 între km 4+953 – km 7+550 pe sectoarele menționate mai jos se vor executa lucrări de refacere a corpului drumului astfel:

Km 4+953- km 5+223 stanga , L=270 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+381 – km 5+615 stanga, L=234 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 5+620 – km 5+690 dreapta, L=70 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+709 – km 5+794 dreapta, L=85 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 5+785 – km 5+985 stanga, L=200 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 6+060 – km 6+175 stanga, L=115 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 6+285 – km 6+385 dreapta, L=100 m, latime 2.00 m, adancime 0.70 m
Km 6+492 – km 6+559 stanga, L=67 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 6+785 – km 6+830 dreapta, L=45 m, latime 1.50 m, adancime 0.80 m
Km 7+232 – km 7+550 stanga, L=318 m, latime 1.50 m, adancime 1.10 m

Structura rutiera la casete va fi urmatoarea:

- blocaj din piatra bruta 0.30-0.70 m
- 30 cm strat din balast
- 15 cm strat din piatra spartă
- 5 cm strat de legătură din BAD20
- 4 cm strat de uzură din BA16

Pentru aceste lucrări se vor întocmi note de lucrări suplimentare, iar constructorul va solicita beneficiarului (daca este cazul) extinderea termenului de executie a lucrarilor.

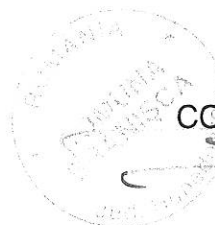
**PROIECTANT,
S.C. PROCONS INVEST S.R.L.**



**CONSTRUCTOR
ASOCIEREA
SC STRADE CONSCOM SRL
SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL**



**BENEFICIAR,
COMUNA BRANISCA**



ROMÂNIA - ISC
**DIRIGINTE ȘANTIER
DIRIGINTE DE ȘANTIER**
Aut.Nr. 00022680
DOMENII / SUBDOMENII:
3.1

S.C. PROCONS INVEST S.R.L.

330088 Deva, jud. Hunedoara
Aleea Patriei, bl.E1, ap.2
tel.0354-884360
tel./fax.0254-221299
J20/26/2003, CUI RO 15126474
office@proconsinvest.ro

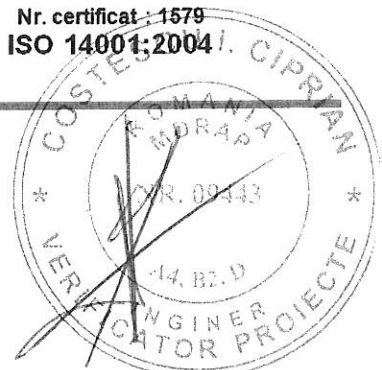


Nr. certificat : 2108
ISO 9001:2008



Nr. certificat : 1579
ISO 14001:2004

MEMORIU TEHNIC la DISPOZIȚIA DE ȘANTIER NR.1/2019



Referitor la obiectivul de investiții :

**“MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE L=6774 m, COMUNA BRANIȘCA,
JUD.HUNEDOARA“**

Beneficiar: **COMUNA BRANISCA**

Constructor: **ASOCIEREA SC STRADE CONSCOM SRL-SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL**

Proiectant: **SC PROCONS INVEST SRL**

În urma sesizării făcute de constructorul SC STRADE CONSCOM SRL privind natura terenului de fundare, a raportului de monitorizare geotehnica întocmit de SC GEOSILV MAIZ SRL prin care s-a constatat prezenta unor terenuri cu capacitate portanta redusa datorita aparitiei infiltratiilor de apa pluviala si subterane, s-a constatat necesitatea efectuării unor modificări locale ale soluțiilor tehnice.

Astfel, pe drumul comunal DC147 între km 4+953 – km 7+550 pe sectoarele mentionate mai jos se vor executa lucrari de refacere a corpului drumului

Km 4+953- km 5+223 stanga , L=270 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+381 – km 5+615 stanga, L=234 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 5+620 – km 5+690 dreapta, L=70 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+709 – km 5+794 dreapta, L=85 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 5+785 – km 5+985 stanga, L=200 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 6+060 – km 6+175 stanga, L=115 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 6+285 – km 6+385 dreapta, L=100 m, latime 2.00 m, adancime 0.70 m
Km 6+492 – km 6+559 stanga, L=67 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 6+785 – km 6+830 dreapta, L=45 m, latime 1.50 m, adancime 0.80 m
Km 7+232 – km 7+550 stanga, L=318 m, latime 1.50 m, adancime 1.10 m

Structura rutiera la casete va fi urmatoarea:

- blocaj din piatra bruta 0.30-0.70 m
- 30 cm strat din balast
- 15 cm strat din piatră spartă
- 5 cm strat de legătură din BAD20
- 4 cm strat de uzură din BA16

Proiectant,
S.C. PROCONS INVEST S.R.L.



S.C.
GEOSILV MAIZ
S.R.L.

ADRESA : ILIA STR. HORIA NR.36 JUD. HUNEDOARA

J 20/413/2005

C.U.117331068

geosilvmaiz@gmail.com

Nr.1/16.07.2019

RAPORT DE MONITORIZARE GEOTEHNICA
PE PERIOADA EXECUTIEI PENTRU PROIECT

MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA BRANISCA

BENEFICIAR :COMUNA BRANISCA

Conform Normativ NP074/2014 privind documentatiile geotehnice, pentru toate tipurile de constructii in timpul executarii sapaturilor pentru fundatii, acestea se vor urmarii si se va consemna corelatia intre solutiile recomandate din proiect si situatia din teren.

In urma sesizarii constructorului SC STRADE CONSCOM SRL privind neconcordantele interceptate pe teren privind natura terenului de fundare ce prezinta proprietati geotehnice improprii executarii sistemului rutier s-a deplasat pe teren proiectantul geotehnician GEOSILV MAIZ SRL reprezentat de ing. Ghitoaica Maria constatand urmatoarele:

Pe drumul comunal DC147 intre km 4+953 – km 7+550 pe sectoarele
Km 4+953- km 5+223 stanga , L=270 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+381 – km 5+615 stanga, L=234 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 5+620 – km 5+690 dreapta, L=70 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+709 – km 5+794 dreapta, L=85 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 5+785 – km 5+985 stanga, L=200 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 6+060 – km 6+175 stanga, L=115 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 6+285 – km 6+385 dreapta, L=100 m, latime 2.00 m, adancime 0.70 m
Km 6+492 – km 6+559 stanga, L=67 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 6+785 – km 6+830 dreapta, L=45 m, latime 1.50 m, adancime 0.80 m
Km 7+232 – km 7+550 stanga, L=318 m, latime 1.50 m, adancime 1.10 m

Terenul de fundare este format din umplutura formata din argile si nisip in masa umeda conform PVNTF din 09.07.2019. S-a dispus extinderea sapaturilor pentru interceptarea terenului corespunzator pentru fundare acesta fiind stabilita a fi *umplutura de piatra sparta de cariera , pietris ,bolovanis in masa argiloasa, indesata (P3FT) conform PVNTF din 16.07.2019.*

In aceasta situatie s-a dispus sa fie inlaturat materialul necorespunzator si sa fie inlocuit cu blocaj din piatra bruta h=0.30-0.70 m pe latimile si grosimile mentionate mai sus dupa care se va executa structura rutiera - 30 cm strat din balast, 15 cm strat din piatra spartă, 5 cm strat de legătură din BAD20, 4 cm strat de uzură din BA16

Proiectant geotehnician
SC GEOSILV MAIZ SRL
ing. Ghitoaica Maria



Proiectant de specialitate
SC PROCONS INVEST SRL
ing. Betea-Pirva Calin



UNITATEA: ASOCIEREA SC STRADE CONSCOM SRL-SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL

PUNCTUL DE LUCRU: BOZ

SANTIERUL: DRUM COMUNAL DC147

PROCES VERBAL DE VERIFICARE A NATURII TERENULUI DE FUNDARE

Incheiat astazi 09.07.2020

Am procedat la verificarea naturii terenului de fundare aferent obiectului " **MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE L=6774 m, COMUNA BRĂNIȘCA, JUD.HUNEDOARA "**

la cota de fundare pentru drum din proiect nr. 311/2015 pe drumul comunal DC147 intre km 4+953 – km 7+550, constatandu-se ca terenul de fundare este alcatuit din:

umplutura formata din argile si nisip in masa umeda

si ~~CORESPUNDE~~ / NU CORESPUNDE prevederilor din proiect.

Urmare a verificarilor se stabilesc urmatoarele :

- a) se poate trece la executarea urmatoarelor fundatii: -
 - b) adancirea sapaturilor pana la cota -1.00 m dupa care se va intocmi un nou proces verbal de verificare a naturii terenului de fundare
 - c) masuri suplimentare referitoare la fundatie (largime talpa, armare suplimentar, etc.) -
 - d) solicitarea proiectantului pentru emiterea de solutie (cand nu participa la verificare)
- verificarea naturii terenului din fundatia drumului si executarea de sondaje pentru interceptarea terenului corespunzator pentru fundatia drumului
- e) alte solutii: -

DELEGAT PROIECTANT
SC GEOSILV MAIZ



DELEGAT BENEFICIAR

Diriginte santier

CONSTRUCTOR



ROMÂNIA - ISC
DRĂGOI IOAN
DIRIGINTE DE ȘANTIER

Aut.Nr. 00022680
DOMENII / SUBDOMENII:
3.1

UNITATEA: ASOCIEREA SC STRADE CONSCOM SRL-SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL

PUNCTUL DE LUCRU: BOZ

SANTIERUL: DRUM COMUNAL DC147

PROCES VERBAL DE VERIFICARE A NATURII TERENULUI DE FUNDARE

Incheiat astazi 16.07.2020

Am procedat la verificarea naturii terenului de fundare aferent obiectului " **MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE L=6774 m, COMUNA BRĂNIȘCA, JUD.HUNEDOARA** "

la cota de fundare pentru drum din proiect nr. 311/2015 pe drumul comunal DC147 intre km 4+953 – km 7+550, constatandu-se ca terenul de fundare este alcatuit din:

umplutura de piatra sparta de cariera , pietris ,bolovanis in masa argiloasa, indesata (P3FT)

si CORESPUNDE / ~~NU CORESPUNDE~~ prevederilor din proiect.

Urmare a verificarilor se stabilesc urmatoarele :

- a) se poate trece la executarea urmatoarelor fundatii: **blocaj din piatra bruta h=0.30-0.70 m pe latimile si grosimile mentionate mai jos dupa care se va executa structura rutiera - 30 cm strat din balast,15 cm strat din piatră spartă ,5 cm strat de legătură din BAD20, 4 cm strat de uzură din BA16**

Km 4+953- km 5+223 stanga , L=270 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+381 – km 5+615 stanga, L=234 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 5+620 – km 5+690 dreapta, L=70 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 5+709 – km 5+794 dreapta, L=85 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 5+785 – km 5+985 stanga, L=200 m, latime 1.50 m, adancime 1.00 m
Km 6+060 – km 6+175 stanga, L=115 m, latime 2.00 m, adancime 0.80 m
Km 6+285 – km 6+385 dreapta, L=100 m, latime 2.00 m, adancime 0.70 m
Km 6+492 – km 6+559 stanga, L=67 m, latime 1.50 m, adancime 0.90 m
Km 6+785 – km 6+830 dreapta, L=45 m, latime 1.50 m, adancime 0.80 m
Km 7+232 – km 7+550 stanga, L=318 m, latime 1.50 m, adancime 1.10 m

- b) adancirea sapaturilor pana la cota dupa care se va intocmi un nou proces verbal de verificare a naturii terenului de fundare: **NU ESTE CAZUL**

- c) masuri suplimentare referitoare la fundatie (largime talpa, armare suplimentar, etc.) -

- d) solicitarea proiectantului pentru emiterea de solutie (cand nu participa la verificare)

verificarea naturii terenului din fundatia drumului si executarea de sondaje pentru interceptarea terenului corespunzator pentru fundatia drumului

- e) alte solutii: -

DELEGAT PROIECTANT
SC GEOSILV MAIZ

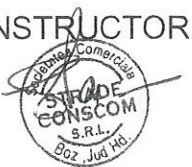


DELEGAT BENEFICIAR

Diriginte santier



CONSTRUCTOR



PRESEDINTE DE SESINTĂ,

POPESCU-BERARIU LIARIAN

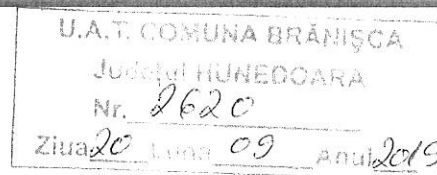


Nr. certificat : 3861
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2446
ISO 14001:2015

**DISPOZIȚIE DE ȘANTIER
NR. 2 /2019**



Investiția: **“MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE L=6774 m, COMUNA BRĂNIȘCA, JUD.HUNEDOARA”**

Beneficiar: **COMUNA BRANISCA**

Constructor: **ASOCIEREA SC STRADE CONSCOM SRL-SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL**

Proiectant: **SC PROCONS INVEST SRL**

Tinând cont de prevederile art. 67 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 50 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, se dispun următoarele :

Se vor efectua modificări locale ale soluțiilor tehnice astfel:

DC147

- Se renunța la executia rigolelor de acostament si a rigolelor carosabile
- Se vor executa suplimentar lucrari de sapatura la taluzuri de debleu 3602 mc
- dispunerea parapetilor metalici se va face conform planului de situatie anexat la prezenta

DC147C

- Se renunța la executia rigolei carosabile

DC149

- Se renunța la executia rigolelor de acostament si a rigolelor carosabile
- dispunerea parapetilor metalici se va face conform planului de situatie anexat la prezenta
- se inlocuiesc apararile de mal cu gabioane dispuse amonte si aval de podul de la km 0+027 L=4 x 10,00 m He=2.00 m cu ziduri de sprijin din beton cu aceeasi lungime si elevatie realizate din beton C16/20 in fundatie si C25/30 in elevatie.

Strada in Boz

- Se renunța la executia rigolelor de acostament si a rigolelor carosabile
- se inlocuiesc apararile de mal cu gabioane dispuse amonte si aval de podul de la km 0+440,5 L=4 x 10,00 m He=2.00 m cu ziduri de sprijin din beton cu aceeasi lungime si elevatie realizate din beton C16/20 in fundatie si C25/30 in elevatie.

Pentru aceste lucrări se vor întocmi note de renunțare si de lucrari suplimentare.

**PROIECTANT,
S.C. PROCONS INVEST S.R.L.**



**BENEFICIAR,
COMUNA BRANISCA**



**CONSTRUCTOR,
ASOCIEREA
SC STRADE CONSCOM SRL
SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL**



**DIRIGINTE, ROMANIA - ISC
DRĂGOI IOAN
DIRIGINTE DE ȘANTIER**
Aut.Nr. 00022680
DOMENII / SUBDOMENII:
3.1



Nr. certificat : 3861
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2446
ISO 14001:2015

MEMORIU TEHNIC

la

DISPOZIȚIA DE ȘANTIER NR.2/16.09.2019

Referitor la obiectivul de investiții :

**“MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE L=6774 m, COMUNA BRĂNIȘCA,
JUD.HUNEDOARA”**

Beneficiar: **COMUNA BRANISCA**

Constructor: **ASOCIEREA SC STRADE CONSCOM SRL-SC KAUFMANN INDUSTRIES SRL**

Proiectant: **SC PROCONS INVEST SRL**



Avand in vedere adresa beneficiarului nr.1923/15.07.2019, si a constructorului nr.118.1/08.07.2019 s-a constatat necesitatea efectuării unor modificări locale ale soluțiilor tehnice.

Astfel, pe drumul comunal DC147, in timpul executiei lucrarilor de terasamente, au fost executate sapaturi in taluzurile de debleu in cantitate de cca. 3602 mc pentru sporirea conditiilor privind siguranta circulatiei.

Datorita acestor lucrari, la solicitarea beneficiarului, pentru incadrarea in devizul general aprobat si a contractului de finantare nr.3801/06.12.2017 se va renunta la executia dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale din beton propuse prin proiect, rigole de acostament si rigole carosabile, urmand ca acestea sa se execute ulterior. Scurgerea apelor se va realiza natural, prin dispozitivele de scurgere existente si prin santuri de pamant proiectate.

Se vor efectua modificări locale ale soluțiilor tehnice astfel:

DC147

- Se renunta la executia rigolelor de acostament L=1254.00 m si a rigolelor carosabile L=60.00 m

DC147C

- Se renunta la executia rigolei carosabile L=156.00 m

DC149

- Se renunta la executia rigolelor de acostament L=165.00 m si a rigolelor carosabile L=6.00 m

Strada in Boz

- Se renunta la executia rigolelor de acostament L=826.00 m si a rigolelor carosabile L=218.00 m

Urmare a executarii lucrarilor de terasamente situatia actuala din teren s-a modificat fata de starea initiala de la momentul proiectarii si se impune reanalizarea sectoarelor pe care se monteaza parapeti metalici.

Astfel, pe drumul comunal DC147 din totalul de 370 m parapet metalic tip H4a se renunta la 202 m si se va monta 168.00 m intre km 4+115 – km 4+283 partea dreapta. Din totalul de 28.00 m parapet metalic tip H4b se renunta la 14,00 m si se va monta 14,00 m intre km 6+273 – km 6+287 partea dreapta.

Pe drumul comunal DC149 se va renunta la 30 m parapet tip H4b si se va monta 42.00 m parapet metalic tip H4b in zona podului de la km 0+027.

Pe strada Boz din totalul de 40,00 m parapet metalic tip H4a se renunta la 25.00 m si se monteaza 15,00 m intre km 0+250 – km 0+265 partea stanga. Deasemenea, din totalul de 60 m parapet metalic tip H4b, se renunta la 16.50 m si se va monta 43,50 m in zona podului de la km 0+440.50.



Nr. certificat : 3861
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2446
ISO 14001:2015

Prin proiectul tehnic, detalii poduri, au fost prevazute lucrari de aparare de mal cu gabioane din piatra bruta amonte si aval 10.00 m $He=2.00$ m de podurile proiectate pe strada Boz km 0+440,50 si DC149 km 0+027. Pentru imbunatatirea lucrarilor de consolidare, la solicitarea beneficiarului au fost executate ziduri de sprijin din beton (C16/20 in fundatie si C25/30 in elevatie) cu $He=2.00$ m pe aceeasi lungime prevazuta in proiect amonte si aval.

Prin modificările efectuate nu se modifică funcțiunea consemnată în autorizația de construire și nu se modifica valoarea investitiei.

Proiectant,
S.C. PROCONS INVEST S.R.L.



BRĂNÎSCA LA 31 AUGUST 2020

PRESEDINTE DE SEDINTA,

POPESCU-BERARIU MARIAN



CONTRASEMNEAZA,

SECRETAR GENERAL,

GHIURA ELENA-TITIANA